

Manövermodul

AUMATIC AC 01.2/ACExC 01.2

Non-Intrusive



Snabbinstruktionen får inte användas utan driftinstruktionen!

- Snabbinstruktionen ersätter INTE driftinstruktionen.
- Den är endast avsedd för personer som är väl förtrogna med driftinstruktionen och de där angivna anvisningarna om säkerhet, montering, manövrering och idrifttagning.
- Driftinstruktionen måste alltid vara tillgänglig!

1. Inställning av momentbrytning

Momentbrytningen fungerar som överlastskydd för hela ventilslaget, även då ventilen stoppas vägberoende i ändlägena.

Information Momentbrytningen kan utlösas även i manuell drift.

OBS

Skador på ventilen p.g.a. felaktig inställning!

→ Vridmomentet måste vara anpassat till ventilen.

→ Inställningen får endast ändras efter samråd med ventiltillverkaren.

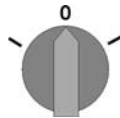
- M ▶ **Inställningar M0041**
Momentbrytning M0013
Brytmoment STÄNGD M0088
Brytmoment ÖPPEN M0089

Standardvärde: Enligt beställning

Inställningsområde: Enligt vridmomentområdet på ställdonets typskylt

Öppna huvudmenyn

1. Ställ väljaren i läge **0** (FRÅN).



2. Håll in tryckknappen **C Setup** i ca 3 sekunder.

➔ Huvudmenyn öppnas och visar: ▶ **Display**

Välj parameter

3. Välj parameter:

→ Tryck dig fram till parametern via menyn **M ▶** eller

→ hoppa till den direkt: Tryck på **▲** och mata in ID-nr **M0088**.

➔ Displayen visar: **Brytmoment STÄNGD**

STÄNGD eller ÖPPEN

4. Ställ in med knapparna **▲ ▼ Upp ▲ Ner ▼**:

→ ▶ **Brytmoment STÄNGD**

→ ▶ **Brytmoment ÖPPEN**

➔ Den svarta triangeln ▶ markerar den nuvarande inställningen.

5. Tryck på **↵ Ok**.

➔ Displayen visar det inställda värdet.

➔ På raden längst ner står det: **Ändra Esc**

6. Tryck på **↵ Ändra**.

➔ Displayen visar:

- **Specialist (4)** → Fortsätt med steg 7

- På raden längst ner: **Upp ▲ Ner ▼ Esc** → Fortsätt med steg 11

Logga in användare

7. Välj en användare med knapparna **▲ ▼ Upp ▲ Ner ▼**:

Information: Användarnivå som krävs: **Specialist (4)** eller högre

➔ Här betyder:

- En svart triangel: ▶ = nuvarande inställning

- En vit triangel: ▷ = ny inställning (ej sparad)

8. Tryck på **↵ Ok**.

➔ Displayen visar: **Lösenord 0*****

9. Ange lösenordet (→ Ange lösenord).

➔ Displayen visar det inställda värdet.

➔ På raden längst ner står det: **Ändra Esc**

-
- Ändra värde**
10. Tryck på **↵** **Ändra**.
 11. Mata in ett nytt värde för brytmomentet med knapparna **▲ ▼ Upp ▲ Ner ▼**.
Information: Vridmomentets inställningsområde visas inom parentes
 12. Spara det nya värdet genom att trycka på **↵ Spara**.
➔ Brytmomentet är inställt.
 13. Tillbaka till steg 4 (STÄNGD eller ÖPPEN): Tryck på **↵ Esc**.
- Information**
- Följande felmeddelanden visas om ett vridmoment som ställts in här uppnås **före** ändläget:
- Statusindikering **S0007 Fel = Moment fel ÖPPEN** eller **Moment fel STÄNGA**
Felet måste kvitteras innan ställdonet kan köras vidare. Kvittering kan ske på följande sätt:
 1. Med ett körkommando i motsatt riktning.
 - Vid **Moment fel ÖPPEN**: körkommando i riktning STÄNGD
 - Vid **Moment fel STÄNGA**: körkommando i riktning ÖPPEN
 2. Eller om det aktiva vridmomentet är lägre än det inställda brytmomentet:
 - Med tryckknappen **RESET** när väljaren står i läge **lokal manöverplats** (LOKAL).

2. Inställning av vägbrytning

OBS

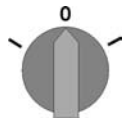
Skador på ventilen/växeln vid felaktig inställning!

- Vid inställning i motordrift: Stoppa körningen i god tid **före** ändningslaget (tryck på tryckknappen STOP).
- Ta hänsyn till eftersläpningen vid vägberoende brytning.

- M ▶** **Inställningar M0041**
Justera vägbrytare M0010
Just. gränsl.STÄNGD? M0084
Just. gränsl. ÖPPEN? M0085

Öppna huvudmenyn

1. Ställ väljaren i läge **0** (FRÅN).



2. Håll in tryckknappen **C** i ca 3 sekunder.
- ➔ Huvudmenyn öppnas och visar: ▶ **Display**

Välj parameter

3. Välj parameter:
 - Tryck dig fram till parametern via menyn **M ▶** eller
 - hoppa till den direkt: Tryck på **▲** och mata in ID-nr **M0084**.

- ➔ Displayen visar: **Just. gränsl.STÄNGD?**

STÄNGD eller ÖPPEN

4. Ställ in med knapparna **▲ ▼ Upp ▲ Ner ▼**:
 - ▶ **Just. gränsl.STÄNGD? M0084**
 - ▶ **Just. gränsl. ÖPPEN? M0085**

- ➔ Den svarta triangeln ▶ markerar den nuvarande inställningen.

5. **↵ Ok**

- ➔ Displayen visar antingen:

- **Ställa gr.läge STÄNGA? CMD0009** → Fortsätt med steg 9
- **Ställa gr.läge ÖPPEN? CMD0010** → Fortsätt med steg 14
- **Specialist (4)** → Fortsätt med steg 6

Logga in användare

6. Välj en användare med knapparna **▲ ▼ Upp ▲ Ner ▼**:
Information: Användarnivå som krävs: **Specialist (4)** eller högre

- ➔ Här betyder:

- En svart triangel: ▶ = nuvarande inställning
- En vit triangel: ▷ = ny inställning (ej sparad)

7. **↵ Ok** trycks in för att bekräfta den valda användaren.

- ➔ Displayen visar: **Lösenord 0*****

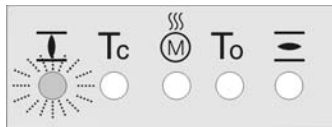
8. Ange lösenordet (→ Ange lösenord).

- ➔ Displayen visar antingen:

- **Ställa gr.läge STÄNGA? CMD0009** → Fortsätt med steg 9
- **Ställa gr.läge ÖPPEN? CMD0010** → Fortsätt med steg 14

Ställ in ändläge
STÄNGDCMD0009

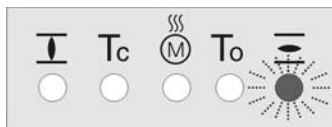
9. Ställ in ändlägesposition STÄNGD på nytt:
 - 9.1 Vid stor slaglängd: Ställ väljaren i läge **lokal manöverplats** (LOKAL) och manövrera ställdonet i motordrift med tryckknappen  (STÄNGD) mot ändläget.
Information: För att förhindra skador: Stoppa körningen i god tid **före** ändanslaget (tryck på tryckknappen **STOP**).
 - 9.2 Koppla in manuell drift.
 - 9.3 Vrid ratten tills ventilen är stängd.
 - 9.4 Vrid tillbaka ratten motsvarande eftersläpningen.
 - 9.5 Ställ väljaren i läge **0** (FRÅN).
 - ➔ Displayen visar: **Ställa gr.läge STÄNGA? Ja Nej**
10. **↵ Ja** trycks in för att spara den nya ändlägespositionen.
 - ➔ Displayen visar: **Gr.läge STÄNGA OK!**
 - ➔ Vänster lysdiod lyser (standardutförande) och indikerar att ändlägespositionen STÄNGD har ställts in.



11. Gör ditt val:
 - **Ändra** → Tillbaka till steg 9: Ställ in ändläge STÄNGD "på nytt"
 - **Esc** → Tillbaka till steg 4 och ställ in ändläge ÖPPEN eller lämna menyn

Ställ in ändläge ÖP-
PENCMD0010

12. Ställ in ändlägesposition ÖPPEN:
 - 12.1 Vid stor slaglängd: Ställ väljaren i läge **lokal manöverplats** (LOKAL) och manövrera ställdonet i motordrift med tryckknappen  (ÖPPEN) mot ändläget.
Information: För att förhindra skador: Stoppa körningen i god tid **före** ändanslaget (tryck på tryckknappen **STOP**).
 - 12.2 Koppla in manuell drift.
 - 12.3 Vrid ratten tills ventilen är öppen.
 - 12.4 Vrid tillbaka ratten motsvarande eftersläpningen.
 - 12.5 Ställ väljaren i läge **0** (FRÅN).
 - ➔ Displayen visar: **Ställa gr.läge ÖPPEN? Ja Nej**
13. **↵ Ja** trycks in för att spara den nya ändlägespositionen.
 - ➔ Displayen visar: **Gr.läge ÖPPEN OK!**
 - ➔ Höger lysdiod lyser (standardutförande) och indikerar att ändlägespositionen ÖPPEN har ställts in.



14. Gör ditt val:
 - **Ändra** → Tillbaka till steg 9: Ställ in ändläge ÖPPEN "på nytt"
 - **Esc** → Tillbaka till steg 4 och ställ in ändläge STÄNGD eller lämna menyn

Information Om ett ändläge inte kan ställas in: Kontrollera styrenhetstypen i ställdonet.



auma®

Solutions for a world in motion

AUMA Riester GmbH & Co. KG

P.O.Box 1362

D 79373 Muellheim

Tel +49 7631 809 - 0

Fax +49 7631 809 - 1250

riester@auma.com

www.auma.com



Y005.300/057/sv/4.12